ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Intensă activitate a aviaţiei germane deasupra Angliei

Comunicatul german

Berlin, 16 (Rador. — Inaltul comandament al forţelor armate germane transmite următorul comunicat:

In cursul unei recunoaşteri înarmate, aviaţia a atacat eri peste zi ,cu bombe, o tabără de trupe şi un alt obiectiv din partea de sud-est a Angliei.

In noaptea de 15 spre 16 Ianuarie, cu tot timpul neprielnic, formaţiuni de avioane de luptă şi bombardament au atacat în valuri succesive importante obiective de răsboiu dintr'un oraş situat în Anglia centrală, cum şi din Londra.

Gara din Dover a primit mai multe lovituri în plin.

Minarea porturilor engleze a fost continuată.

In ultima noapte, inamicul a aruncat în mai multe locuri din nordul Germaniei bombe explozive şi incendiare. La Wilhelmshaven s'au produs mai multe incendii la case de locuit. Intinderea acestor incendii a fost însă împiedecată de intervenţia promptă a echipelor din serviciul de siguranţă şi ajutor, cum şi a echipelor de pompieri proprii. Şi pe teritoriul portului au luat naştere câteva începuturi de incendii, fără a pricinui totuşi pagube însemnate.

Pierderile la Wilhelmshaven sunt de 20 morţi şi 35 răniţi.

*

Berlin, 16 (Rador). — In completarea comunicatului de astăzi al inaltului comandament german, agenţia D. N. B. află că aviaţia germană a desfăşurat la 15 Ianuarie, în ciuda viscolului, o activitate intensă deasupra insulei britanice.

In Anglia centrală au fost atacate cu succes uzine de motoare şi de automobile, precum şi alte obiective de importanţă militară, cu deosebire fabrici de maşini.

Atacul a fost indreptat mai ales contra marilor gări de triaj dela Dover, care sunt deosebit de importante pentru activitatea portului. S'au observat că mai multe bombe şi-au lovit ţinta. S'au văzut incendii violente izbucnind în depozite şi pe platformele de încărcare.

Au mai fost bombardate cu succes tabere de trupe şi centre de instrucţie.

Comunicatul englez

Londra, 16 (Rador). — Ministrul aerului publică Joi următorul comunicat:

Baza navală de la Wilhelmshaven a fost principalul obiectiv al operaţiunilor de bombardament în noaptea de Miercuri spre Joi.

Atacurile cari au continuat toată noaptea au provocat intinse incendii în zona obiectivelor.

Bazinele de la Emden, Bremerhaven, Flessingue şi Rotterdam au fost de asemeni bombardate, precum şi aerodromurile şi alte obiective din Germania de Nord-Vest şi din Olanda.

Portul Brest a fost atacat din nou de forţele aviatice de coastă. In urma tuturor acestor operaţiuni, un avion de al nostru lipseşte.

Comunicatul italian

Roma, 16 (Rador). — Cartierul general al forţelor armate italiene publică următorul comunicat oficial nr. 223:

Pe frontul grec atacurile adversarului au fost respinse prin reacţiunea hotărită a trupelor noastre.

In Cirenaica, activitatea obişnuită a artileriei pe frontul dela Tobruk şi a coloanelor noastre rapide în zona Giarabub.

Avioanele noastre au bombardat şoseele, posturile de aprovizionare şi preparativele inamicului la sud-est de Tobruk.

Un avion inamic, venit în recunoaştere la Tobruk, a fost doborât de artileria antiaeriană a marinei regale.

In Africa orientală, câteva acţiuni de artilerie pe frontul Sudanului. Baza dela Port Sudan a fost atinsă de aviaţia noastră. Inamicul a efectuat o incursiune aeriană la Assab, făcând pagube uşoare.

Unul din submarinele noastre, comandat de căpitanul de covertă Mario Spano, a torpilat în Mediterana un crucişetor uşor inamic în noaptea de 10, spre 11 Ianuarie.

Alt submarin al nostru, comandat de căpitanul de covertă Vittore Raccanelli, a scufundat în Atlantic pachebotul englez „Ardabham", de 5000 de tone.

In noaptea de 15, spre 16 Ianuarie, avioane inamice au bombardat Catania, pricinuind puţine stricăciuni şi făcând câteva victime — morţi şi răniţi.

Gara Dover atacată de avioane germane

Berlin, 16 (Rador). — Agenţia DNB află că în cursul zilei de Joi formaţiuni de avioane germane de bombardament în picaj au atacat gara Dover.

Gara a fost atinsă de mai multe bombe.

Avioane engleze doborâte

Berlin, 16 (Rador). — Informaţiuni primite la inaltul comandament al forţelor armate germane arată că trei avioane inamice au fost doborâte în ziua de 15 Ianuarie, intr'o luptă aeriană.

Din partea germanilor n'a fost nicio pierdere.

„Voelkischer Beobachter" despre problema invaziei germane in Anglia

Berlin, 16 (Rador). — Voelkischer Beobachter se intreabă care este motivul pentru care, după retragerea glorioasă a englezilor dela Dunkerque şi după infrângerea Franţei, nu s'a produs invazia. Răspunsul la această intrebare, afirmă ziarul, va fi dat de germani la momentul oportun

In discursul său în faţa lucrătorilor din industria armamentului, Fuehrerul a şi făcut unele aluzii la acest subiect.

Dacă invazia s'ar fi produs toamna trecută ea ar fi evitat englezilor suferinţele pe care le aduce războiul aerian în forma sa actuală, cu numeroasele sale atacuri, pe care Anglia le datoreşte d-lui Churchill.

Dacă invazia nu s'a produs toamna trecută, aceasta nu a îmbunătăţit nicidecum situaţia strategică a Angliei, care s'a înrăutăţit.

Poporul englez trăeşte neincetat cu teama invaziei şi va trebui să continue a trăi astfel.

Ziarul se ocupă apoi de eventualitatea unei sporiri în viitor a înarmării britanice graţie Statelor Unite şi observă:

Nimeni nu poate subevalua potenţialul de războiu al Statelor Unite. Dar nimeni nu ştie din proprie experienţă mai bine ca noi cât timp trebue să treacă dela proectul pe planşetă până la producţia în serie. Englezii recunosc ei inşişi că până în şase luni ajutorul american nu poate fi apreciabil

Crede oare Londra serios că noi vom lăsa să treacă nefolosite aceste şase luni? Ajutorul american nu este, în ultima analiză, numai o problemă de producţie, ci şi o problemă de transport, iar în viitoarele şase luni se va realiza cuvântul Fuehrerului: „Vom avea submarine nenumărate".

Populaţia Angliei obligată să facă serviciul pentru supravegherea incendiilor

New York, 16 Ra(dor). — Corespondentul agenţiei DNB transmite:

După „Associated Press", ministrul securităţei britanice d. Morrison a dispus ca toţi bărbaţii şi femeile de la 16 la 60 ani să facă în mod obligatoriu parte din serviciul de supraveghere împotriva incendiilor. Se pretinde că persoanele cu mojloace nu vor fi autorizate a-şi plăti înlocuitori.

Persoanele astfel mobilizate vor trebui să presteze 48 ore pe lună serviciu, fără plată.

Avioane engleze au aruncat bombe in nordul Germaniei

Berlin, 16 (Rador). — Un mic număr de avioane engleze de bombardare a pătruns, în seara de Miercuri, în regiunea germană de coastă dela nord.

Intr'un loc au fost aruncate şi câteva bombe, care, după ştirile primite până acum, nu au pricinuit decât mici incendii în case de locuit.

*

Berlin, 16 (Rador). — In noaptea de 15 spre 16 Ianuarie, aviaţia militară britanică a executat un atac împotriva unui port din nordul Germaniei. Numai o parte din atacanţi a reuşit să străbată până deasupra oraşului prin puternicul foc de baraj al artileriei anti-aeriene. Majoritatea avioanelor inamice au fost silite să se întoarcă.

După ştirile de până acum, nu sunt pagube militare. In schimb, au fost grav atinse de bombe explozive engleze două spitale şi câteva case de locuit.

Atacul aviaţiei britanice asupra portului Wilhelmshaven

Berlin, 16 (Rador). — După constatările de până acum, atacul aviaţiei britanice în noaptea de 15, spre 16 Ianuarie, impotriva portului Wilhelmshaven trebue considerat ca un eşec militar.

Avioanele engleze aveau drept obiective instalaţii militare.

Cele cari au reuşit să străbată barajul nu au putut însă să arunce bombele decât la întâmplare.

Astfel se explică stricăciunile pricinuite proprietăţilor private. Incendiile isbucnite au fost stinse.

Convoi britanic atacat

Berlin, 16 (Rador). — Agenţia DNB află că avioane de bombardament germane ce se găseau în recunoaştere au întâlnit pe litoralul de Est al Angliei, un convoi puternic protejat.

Atacul s'a produs imediat. Au fost inregistrate două lovituri în plin chiar mijlocul unui cargobot şi o altă lovitură în pupa aceluiaşi vas care s'a scufundat apoi.

Obiective militare din insula Malta, bombardate de aviaţia germană

Roma, 16 (Rador). — Trimisul special al agenţiei „Stefani" pe frontul aeronautic semnalează că o formaţiune de avioane de bombardament germane a atacat obiectivele militare din insula Malta.

Bombe de calibru mare şi mijlociu au fost aruncate asupra oraşului Valetta şi asupra câmpurilor de aviaţie.

Pierderile italienilor şi englezilor in luptele din canalul Siciliei

Roma, 16 (Rador). — Agenţia STEFANI transmite:

Din bilanţul angajamentelor aero-navale din canalul Siciliei rezultă că pierderile italiene se limitează la un torpilor de 638 tone, pe care şantierele navale italiene îl pot inlocui repede.

Dimpotrivă, pierderile recunoscute până în prezent de amiralitatea britanică cuprind vasul purtător de avioane Illustrious, de 23.000 tone, un crucişetor de clasa Southampton, de 9.100 tone, şi contratorpilorul Gallant, de 1.342 tone, adică, în cifra rotundă 33.560 tone de vase engleze scoase din luptă faţă de 638 tone, cât avea torpilorul italian.

Şi totuşi amiralitatea engleză nu măruriseşte toate pierderile suferite şi pe care noi le-am relatat amănunţit Miercuri.

Trebue însă să recunoaştem că Miercuri seara, în emisiunea sa în limba italiană de la ora 23.30, postul de radio Londra a admis că două torpiloare engleze, în loc de unul singur, au fost avariate, adaugând că unul din aceste torpiloare, — care trebue de bună seamă să fie Gallant, — s'a putut inapoia intr'un port britanic.

Dar ce s'a întâmplat cu cel de al doilea torpilor atins? Acesta trebue să fie de sigur torpilorul care, scufundându-se, a lăsat la suprafaţa apei o mare pată de ulei şi sfărâmături din el, pe care avioanele italiene de recunoaştere le-au văzut ,după luptă, pe drumul urmat de unităţile engleze, cari căutau, fugind, să se sustragă loviturilor avioanelor Picchiatelli şi Stuka.

UN COMENTARIU AL D-LUI GAYDA IN „GIORNALE D'ITALIA"

Roma, 16 (Rador). — *Comunicatele britanice radiodifuzate cu privire la operaţiunile aeriene şi navale din Mediterană prezintă în ansamblul lor o documentare semnificativă, deşi fragmentară şi dibaci aranjată, a evenimentelor ce se desfăşoară, — subliniază Virginio Gayda in* Giornale D'Italia.

Primul punct ce trebuie remarcat este cel relativ la ţinta călătoriei atâtor unităţi britanice în Canalul Siciliei. După radio englez, era vorba de apărarea unui important convoi care ducea ajutoare materiale Greciei.

După ce subliniază că radio Londra se străduieşte să deghizeze faptele, cum face atunci când lasă să se înţeleagă că două torpiloare italiene erau două contratorpiloare „cu o superioritate de forţe insemnată faţă de forţele britanice", Virginio Gayda scoate în evidenţă şi faptul că radio Londra se desminte singur anunţând că la lupte au participat crucişetoare britanice, făcând astfel obişnuita incercare de a creia rivalităţi intre italieni şi germani, tăgăduind orice eficacitate acţiunii aviaţiei italiene, pentru a atribui toată eficacitatea numai aviaţiei germane.

După ce arată că toate relatările britanice ignoră pierderile cele mai grave suferite de flota britanică, ziarul inchee subliniind că este vădit efortul englez de a micşora succesele Axei şi mai ales succesele italienilor, cu speranţa de a exploata acest fapt în propaganda lor din Egipt şi din ţinuturile arabe, ca şi din Statele Unite, unde ar voi să răspândească impresia că una din naţiunile Axei este aproape scoasă din luptă şi că prin urmare posibilităţile de rezistenţă şi de victorie ale Angliei ar fi mărite.

Dar italienii, deşi au misiuni foarte grele, se ţin bine — incheie articolul — şi fac faţă cu seninătate şi forţe misiunii lor fundamentale, care este victoria Axei.

Consecinţele pierderilor navale engleze in Mediterana

Roma, 16 (Rador). — Amiralul Bernotti publică Joi dimineaţa un articol in „Messaggero", in care subliniază că una dintre consecinţele cele mai importante ale pierderilor navale suferite de englezi în Mediterana, in ultimele zile, este scoaterea din luptă a două vase-purtătoare de avioane, din cele trei, de care flota britanică dispunea in această Mare.

Unul dintre cele două vase-purtătoare de avioane, scoase din luptă, este „Illustrious" de 23.000 tone, cel mai modern vas al flotei engleze. Avariile grave suferite de el sunt admise chiar de amiralitatea britanică.

Al doilea vas-purtător de avioane scos din luptă, este „Eagle" care a fost lovit de o torpilă intre Tobruk şi Creta, insă amiralitatea engleză continuă să păstreze tăcerea asupra torpilării.

Vasele-purtătoare de avioane joacă un rol de seamă in Mediterana. De pe bordul acestor vase şi-au luat sborul avioanele-torpiloare, care au dat lovitura dela Tarento şi pe cooperarea lor se bazează acţiunea flotei engleze in Mediterana pentru a pune in valoare superioritatea vaselor de linie şi pentru a ataca submarinele.

După luptele recente, englezii nu mai au la dispoziţia lor, in Mediterana, decât un singur vas-purtător de avioane. In aceste condiţiuni, se diminuează in mod simţitor posibilitatea Angliei de a asigura trecerea convoiurilor lor prin Canalul Siciliei, dată fiind intensificarea acţiunei aero-navale italiene, in colaborare cu aviaţia germană.

Impresia produsă la Shanghai

Shanghai, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" anunţă că noulle pierderi grave, suferite de flota britanică in Mediterana, au provocat in cercurile locale o impresie cu atât mai profundă, cu cât ele au fost publicate, in mare relief, chiar şi de presa anglo-saxonă.

D. Roosevelt a sfătuit Anglia să-şi retragă flota din Mediterană

Roma, 16 (Rador). — Impresia produsă in Statele Unite de pierderile suferite in Mediterana de flota engleză este scoasă in evidenţă de „Popolo di Roma", intr'un articol apărut Joi dimineaţă.

Ziarul subliniază că America, sub pretextul că ajută Anglia pentru a apăra democraţia, tinde in realitate să-şi asigure succesiunea Imperiului britanic, in special a flotei sale.

Aceasta ar explica nu numai impresia ci şi preocupările pe care bătălia aeronavală din Canalul Siciliei a produs-o la Washington şi care ar fi determinat pe d. Roosevelt să sfătuiască Anglia, prin intermediul trimisului său extraordinar, d. Hopkins, să retragă flota engleză din Mediterana şi să o treacă in Oceanul Atlantic.

Vase italiene de aprovizionare scufundate de un submarin britanic

Londra, 16 (Rador). — Amiralitatea a dat publicităţii Joi seara următorul comunicat:

O ştire sosită aci arată că submarinul „Pandora" a scufundat două vase de aprovizionare italiene in Mediterana centrală.

Cele două vase de aprovizionare inamice aveau fiecare o deplasare de 5.000 tone şi ambele se indreptau spre sud.

Unul din ele — se spune — avea pe bord o incărcătură de transporturi motorizate.

SCUFUNDAREA UNUI CRUCIŞETOR BRITANIC

Londa, 16 (Rador). — Amiralitatea a dat publicităţii următorul comunicat:

Consiliul amiralităţii regretă că trebue să anunţe că vasul Southampton a fost complet pierdut.

După cum s'a anunţat la 14 Ianuarie, Southampton a fost lovit in cursul atacurilod aeriene date contra vaselor noastre în Mediterana. Un incendiu s'a declarat pe bord. Din cauza avariilor suferite de vas, incendiul a luat proporţii atât de mari, incât părăsirea vasului a devenit necesară.

Mai târziu, Southampton a trebuit să fie scufundat de propriile noastre forţe, constatându-se că nu poate fi remorcat in vreun port.

Echipajul a fost salvat in cea mai mare parte.

Cum a fost scufundat un cargobot englez de un submarin italian

Roma, 16 (Rador). — Unul din corespondenţii de război ai agenţiei „STEFANI" transmite dintr'o bază din Atlantic, relatarea făcută lui de către elocotenentul comandor Manlio Petroni din Roma, care a dat amănunte asupra scufundării cargobotului englez semnalat de comunicatul oficial italian nr. 217.

Submarinul comandat de locot. comandor Petrone plecase la 5 Decembrie trecut, pentru indeplinirea unei misiuni de război in Atlanticul de Nord, in zona unde echipagiile italiene nu dăduseră nici odată vre-o luptă.

Timp de câteva zile submarinul nu a făcut altceva decât a luptat impotriva furtunei de pe ocean şi s'au scurt două săptămâni până la intâlnirea lui cu inamicul

Pe un splendid clar de lună, la ora 5 dimineaţa, a fost zărit cargobotul englez, navigând la o distanţă de 3000 metri.

Comandantul a dat atunci ordine de apropiere pe cât posibil de cargobot şi de aruncare a torpilelor, fără a fi zărit.

Clarul de lună insă l-a trădat şi cargobotul englez a putut feri prima torpilă, forţându-se să se indepărteze cu toată viteza.

O manevră promptă insă a submarinului, i-a permis să arunce cu succes a doua torpilă, numai dela 500 metri distanţă.

O groaznică explozie a dovedit că cargobotul fusese atins iar o a doua ce a urmat imediat după prima explozie, a semnalat că insăşi căldările cargobotului fuseseră aruncate in aer.

Echipagiul cargobotului s'a grăbit apoi să se imbarce in ultima barcă de salvare ce mai rămăsese.

Alţi naufragiaţi se aruncaseră in apă. Submarinul italian a putut salva pe unul din ei, insă ceaţa l-a impiedicat să regăsească pe celelalţi, cu toate eforturile făcute in acest scop.

Scufundarea cargobotului a fost accelerată prin tragerea a câteva lovituri de tun.

Naufragiatul salvat a declarat că vaporul scufundat era vasul grecesc „ANASTASIA", care transporta 5200 tone de lemne din Canada, in Marea Britanie. Cargobotul făcea parte dintr'un convoi de 27 vapoare pe cari furtuna le imprăştiase.

Ceva ore mai târziu submarinul a zărit barca de salvare a cargobotului, fără rame şi cu opt oameni complet epuizaţi la bord.

Cum distanţa până la coastă era mare de tot, aceşti oameni erau sortiţi să moară şi atunci comandantu lsubmarinului italian s'a grăbit a-i lua pe bordul submarinului.

In afară de un membru al echipagiului acesta salvat, care era grec, toţi ceilalţi erau englezi căci echipagiul grec refuzase să participe la voiaj fiind debarcat in Canada şi inlocuit cu englezi. Totuşi englezii n'au consimţit să plece pe ocean decât după ce au obţinut triplarea salariilor lor astfel că un simplu marinar câştiga 50 de lire sterline pe lună.

iMsiunea submarinului a continuat ,fără a mai intâlni alte prăzi şi, după ce a rămas cufundat câteva zile, inainte de a se reintoarce la baza sa, a fost atacat de un avion britanic, care făcea eforturi a fi luat drept un avion amic, făcând false semnale de recunoaştere ce n'au impiedicat submarinul să se afunde şi mai adânc urmărit fiind, fără efect, de către acest avion inamic.

Anglia continuă acţiunea sa pentru infometarea Franţei

Berlin, 16 (Rador). — *Anglia a dat din nou pe faţă adevărata sa atitudine faţă de Franţa şi naţiunile latine, impiedicând cargobotul francez „Mendoza", in apele Uruguayului, de a transporta produse alimentare in Franţa neocupată, care are nevoi urgente,—scrie „Deutsche Diplomatisch Politische Korrepondenz".*

Contrar făgăduelilor făcute de Anglia, inainte de prăbuşirea militară a Franţei, şi impotriva principiilor dreptului internaţional şi regulelor de umanitate, Marea Britanie continuă pe faţă acţiunea sa de infometare a fostei sale aliate.

Publicaţia germană declară apoi că Anglia a violat in mod brutal drepturile statelor sud-americane, referindu-se in această privinţă la recentele violări ale apelor braziliene, de către vasele de războiu britanice.

In această ordine de idei, continuă „Deutsche Diplomatisch Politische Korrespondenz", este cazul să se amintească faptul că preşedintele Statelor Unite nu a scăpat nicio ocazie pentru a cere celor 20 de state din emisfera occidentală de a manifesta solidaritatea lor faţă de orice ameninţare venind din afară.

Pe baza iniţiativei americane s'au luat hotărâri precise şi angajamente reciproce, menite să asigure pacea, să apere continentul american impotriva conflictelor din afară şi să proclame o zonă de securitate.

In timp ce Statele Unite au fost foarte energice, atunci când a fost vorba să impună principiile de maj sus totalităţii statelor sud- americane, acum când este vorba de aplicarea lor, ele se arată foarte indiferente. Imediat ce sunt in discuţie violările comise de Marea Britanie in zonele de securitate şi in apele teritoriale, Statele Unite se fac că nu văd aceste incidente. Naţiunea, care a violat intotdeauna şi sistematic drepturile şi interesele statelor americane, este chiar susţinută. Cedarea către Statele Unite a celor 50 de distrugătoare americane reprezintă in realitate o indepărtare a ţărilor din America de sud de debuşeurile lor naturale. Solidaritatea, pe care Statele Unite o pretind din partea tuturor statelor din emisfera occidentală, pare a fi in mod exclusiv unilaterală. Azi se vede pretutindeni adevăratul aspect al solidarităţii pan-americane, care a fost adesea ascuns.

Cinci soldaţi italieni acoperiţi de o avalanşă de zăpadă

Roma 16 (Rador). — Cinci soldaţi italieni au fost acoperiţi de o enormă avalanşe de zăpadă, desprinsă de pe inălţimile muntelui Gray, din regiunea Ventimiglia.

Se fac intinse cercetări pentru regăsirea cadavrelor celor dispăruţi.

Mari zăpezi in Iugoslavia

Circulaţia este intreruptă in unele regiuni

Belgrad, 16 (Rador). — Temperatura a inregistrat o simţitoare scădere in toată ţara, la Ljubliana inregistrându-se 9 grade sub zero, care a fost temperatura cea mai joasă.

Circulaţia a fost intreruptă din cauza zăpezilor căzute in mare cantitate, mai ales in regiunea munţilor, intre Bitolia şi Ohrida, intre Uzice şi Kosjerie. In munţii Ciakor şi la Bugovo, zăpada a atins inălţimea de 3 metri.

Ziarele anunţă că linia ferată dintre Skoplje şi Tetovo este inzăpezită. Trei trenuri sunt oprite in gara Saracintsi călătorii continuându-şi călătoria cu ajutorul săniilor.

O escadrilă de avioane americane şi-a luat sborul spre noua bază aeriană dela Portorico

New York, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. anunţă:

O escadrilă americană, formată din 23 de avioane de vânătoare, şi-a luat sborul, Miercuri dimineaţă, dela Langleyfield (statul Virginia), plecând la Portorico, noua bază aeriană a Statelor Unite, pusă in serviciul flotei.

Un dar de 25 milioane dolari pentru Aga Khan

Cabul, 16 (Rador). — Din Karachi se anunţă că printre musulmanii din India se face o vie propagandă pentru a putea dărui conducătorului musulman Aga Khan, cu prilejul jubileului său de diamant, in 1943, diamante de un total egal cu greutatea corpului lui Aga Khan.

Aceasta ar insemna un dar de 623,000 de carate.

Valoarea darului ar fi de vreo 25 milioane dolari.

Se ştie că, cu prilejul jubileului său de aur, in 1935, Aga Khan a primit in dar aur de un total egal cu de... două ori greutatea corpului său.

A sporit importul aurului in Statele-Unite

New York, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D.N.B." anunţă:

Ministerul de comert al Statelor Unite anunţă că in cursul săptămânei ce s'a sfârşit in ziua de 8 Ianuarie importul aurului se cifrează la suma de 83,300.000 milioane dolari, faţă de 62.200000 dolari, cât s'a importat in săptămâna precedentă.

Jumătate din aurul importat provine din Canada, iar restul din Japonia şi Suedia.

Insemnătatea semnării acordului germano-sovietic

Moscova, 16 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:*

Publicaţia armatei „Krasnaia Svesda" scrie că semnarea acordului germano-sovietic din 10 Ianuarie este „evenimentul internaţional cel mai important din ultimele zile"

Cercurile capitaliste din câteva ţări ostile Uniunii Sovietelor au incercat — continuă ziarul — să minimalizeze importanţa acordurilor germano-sovietice şi, in deosebi, aceea a noului acord economic.

Documentele din 10 Ianuarie, destinate să permită desvoltarea schimburilor intre cele două puteri mai mari ale Europei, nu exclud câtuşi de puţin in acelaşi timp — inchee „Krasnaia Svesda" — incheerea eventuală de tratate de comert şi de acorduri comerciale cu alte state.

Cu prilejul inaintării Prinţului de Piemont ca general de armată

Roma, 16 (Rador) — *Cu prilejul inaintării Prinţului de Piemont la gradul de general de armată, Ducele a trimis telegrama următoare Regelui-Impărat:*

„Monitorul Oficial cuprinde inaintarea la gradul de general de armată a A. S. S. Principelui de Piemont.

Rog pe Majestatea Voastră să primească expresiunea bucuriei armatei, care vede astfel nu numai preamărită din nou vechea virtute militară a Casei de Savoia, ci şi cea mai bună exprimare a admiraţiei, recunoştinţei şi dragostei, pe care ea le poartă Augustului Principe".

Regele-Impărat a răspuns prin următoarea telegramă:

„Sunt deosebit de recunoscător armatei, ca şi Domniei Voastre, pentru sentimentele atât de călduros adresate Casei Mele şi Mie Insumi pentru inaintarea fiului Meu la gradul de general de armată".

Un plan de cinci ani pentru intensificarea agriculturii iugoslave

Belgrad, 16 (Rador). — Ziarul „Politika" anunţă că ministerul agriculturei a intocmit un plan pe cinci ani, pentru intensificarea agriculturei iugoslave.

Noul plan prevede investirea sumei de 1.800.000.000 dinari in diferite ramuri ale agriculturei. Parte din suma ce se va investi va fi procurată printr'un imprumut intern, iar restul va fi acoperit prin exportul produselor agricole.

Planul cuprinde totdeodată măsuri menite să aducă inlesniri agriculturei iugoslave in perioada grea, care va veni după războiul actual.

PUTEREA ECONOMICĂ A GERMANIEI

Roma, 16 Rador) — *Presa italiană de Joi dimineaţă comentează pe larg articolul apărut in revista engleză „Economist" in care cunoscutul economist englez Layton recunoaşte faţiş că Germania, graţie rezervelor făcute şi a acelora găsite in ţările ocupate, datorită producţiei sintetice a cauciucului şi carburanţilor şi graţie fierului suedez şi acordului economic cu U. R. S. S. constituie o fortăreaţă foarte puternică, in inima Europei şi că ea nu poate fi atinsă de blocada britanică.*

Din această mărturisire se desprinde o consecinţă logică, anume că războiul nu poate avea decât o singură soluţie. Cum pot oare englezii să-şi mai facă iluzia că ar putea să bată pe uscat Germania şi pe aliata sa, Italia?

Un apel al d-lui Quisling către tineretul norvegian

Oslo, 16 (Rador). — D Quisling, şeful partidului naţional norvegian, a ţinut o cuvântare in care a vorbit despre situaţia ţinuturilor dela nord.

D. Quisling a arătat că poporul norvegian este dator să-şi caute un loc in noua comunitate europeană a popoarelor. In acest scop, oratorul sfătuieşte tineretul norvegian să activeze pentru crearea unei Europe eliberate de hegemonia engleză.

O declaraţie a ministrului de externe al Mexicului

New-York, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" anunţă:

D. Padilla, ministrul afacerilor străine al Mexicului, a declarat că orice agresiune săvârşită impotriva unei ţări americane, va fi considerată de Mexic ca o agresiune impotriva teritoriului lui.

Aceasta este cea mai formală declaraţiune a guvernului Avila dela venirea lui la putere.